



В единстве граждан - сила общества

ГРАЖДАНСКОЕ СОГЛАСИЕ

ИЗДАНИЕ
ОБЩЕСТВЕННОГО ФОНДА
№ 7 ОКТЯБРЬ 2008

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ДЕМОКРАТИЯ ПО-ХИМКИНСКИ

17 сентября 2008 г. должны были состояться слушания по поправкам в Устав округа. Мы своевременно подали заявку на аккредитацию, сообщили о своём желании участвовать в рассмотрении, попросили сообщить порядок доступа на совещание. Естественно, никакого ответа от председателя комиссии первого заместителя Главы округа Фильчакова А.А. мы не получили.

Тем не менее нас не оставляла надежда, что нас пропустят, и мы отправились в назначенное время в ДК "Восход".

Благополучно зарегистрировались, но не более того. У входа в зал нас встретил угрожающего вида человек, который нас не пропустил, мотивируя тем, что необходим только паспорт. Ни водительское удостоверение, ни удостоверение главного редактора газеты его не устроило.

Он отказался представиться, кто он есть, какую организацию представляет, от кого он получил указание пускать только по паспорту.

Хотя во всех государственных учреждениях, включая высшие органы власти, суды и т.д., достаточно предъявления водительского удостоверения. А тут было ещё предъявлено удостоверение прессы. Налицо многократное нарушение законов. Меня не допустили, как гражданина города, который хотел принять участие в обсуждении животрепещущих проблем, как председателя правления общественной организации, как представителя прессы.

Вместо этого устрашающего вида человек пригласил двух офицеров милиции. Те также не представились и не смогли объяснить чей приказ они исполняют. И "сплывили" к так называемому заместителю главы округа. Он не показал удостоверения, но сказал, что он является не зам. Главы, а главным специалистом отдела безопасности Кураевым С. Г. Он также отказался сообщить, на каком основании здесь требуется только паспорт и не признаются другие документы.

Выкрикнул, что надо читать законы и убежал. С ним подходила молодая симпатичная, но ... злобная девушка. Сказала, что она из администрации, но ни как её зовут, ни в каком подразделении администрации работает, ни чье указание о пропуске по паспортам выполняется, не сообщила. И тоже убежала.

Оконание на стр. 2



КРАСОТА, ДА И ТОЛЬКО!

Приятно видеть, что власти Химок уделяют большое внимание благоустройству дворовых территорий. В частности, такую отрядную картину можно наблюдать и у домов №№ 33 и 35 по Юбилейному проспекту, где в последнее время было много сделано.

На месте неухоженной поляны, изобиловавшей кочками и колдобинами, разбиты аккуратные газоны и цветочные клумбы, проложены асфальтовые пешеходные дорожки, построены яркие детские площадки. Внутридворовые проезды и тротуары, ходить по которым было опасно для здоровья, выровнены и заасфальтированы, а бордюры вдоль них окрашены в приятные желтый и зеленый цвета. Не забыты и юные спортсмены: для них построили игровые площадки, огороженные сетчатыми стенками. У подъездов домов вместо убогих лавочек сооружены добротные скамьи со спинками.

Словом, глаз радуется этой красоте.

Все, что сделано, требует больших денег. Откуда они взялись: из бюджета города, то есть из кармана налогоплательщиков? Или из каких-то фондов, то каковы их объемы и как они формируются? Или это чья-то благотворительность? Кому мы, жители города, должны выразить свою благодарность за такой подарок? Как распределяются подряды на выполнение этих работ - по конкурсу или нет? Как мы, жители округа можем помочь в проведении работ по благоустройству дворовых территорий?

Н. Мареева,
жительница дома №33

От редакции: В соответствии с Законом о печати и средствах массовой информации мы планируем обратиться с запросом по данной теме в Администрацию округа. Ее ответ, если таковой последует, мы опубликуем в следующем номере.

АНОНС НОМЕРА

Безопасность полетов прежде всего. Администрация Химкинского округа, в нарушение статей Воздушного кодекса, приняла решение о жилой застройке на приаэродромной территории аэропорта Шереметьево. Жители округа протестуют. - Стр.2

Арена Химки - забота о благе города или пример расточительства? В какую копеечку обошлось строительство стадиона и грандиозное шоу по поводу его открытия - великая тайна. - Стр. 3

Скупой платит дважды. Недавно построенное здание Академии туризма в Сходне рухнуло. По счастливой случайности обошлось без жертв. - Стр.3

Несколько великих законов Мэрфи. Если что-то может сломаться, обязательно сломается, утверждает знаменитый американский ученый и по совместительству - юморист. - Стр.3

Химкам есть чем гордиться. Воспоминания нашего земляка М. И. Руденко об истории создания зенитных ракет на химкинских предприятиях. - Стр. 4

Афоризмы знаменитых людей. - Стр.4

ЗАЩИТИМ ХИМКИНСКИЙ ЛЕС!

Под таким лозунгом 26 сентября на Пушкинской площади в Москве прошел митинг, созданный по инициативе Неформального движения граждан в защиту экологии Москвы и области "Экооборона". Только в 2007 году площадь подмосковных лесов уменьшилась на 3,7 тысячи гектаров. Сегодня под угрозой 1000 гектаров Химкинского леса.

Прокладка скоростного десятирядного шоссе по территории лесопарка неминуемо уничтожит экосистему леса. При этом защитники леса опираются на мнения независимых экспертов. Вот одно из них: "Московское областное управление по особо охраняемым природным территориям категорически не согласно с проектом строительства скоростной автомобильной дороги, которая пройдет по территории Химкинского лесопарка... Из-за отрицательного воздействия автодороги прилегающие к трассе старые лесонасаждения погибнут в первые годы эксплуатации автомагистрали. В свою очередь деградация насаждений повлечет за собой ухудшение экологической обстановки в данном регионе".

Следует отметить, что данный проект нарушает ст. 42 Конституции РФ, утверждающую права жителей на благоприятную экологическую обстановку.

Прокладка трассы по территории леса не обусловлена технической необходимостью. Выбран самый дешевый вариант строительства. Экологические права граждан, здоровье нынешнего и будущих поколений выносятся за скобки.

Возможность коммерческого освоения лесных земель - главное "достоинство" принятого на сегодня проекта.

Участники митинга приняли резолюцию, в которой потребовали от федеральных, московских и областных властей принять срочные меры по увеличению пропускной способности существующих дорог между Москвой, Химками, Шереметьево, включая Октябрьскую железную дорогу и Ленинградское шоссе. Необходимо, по их мнению, обеспечить приоритетное развитие экологически чистых видов транспорта. Москва обладает одной из лучших в мире сетей метро. Если соединить с ней Химки, Шереметьево, Зеленоград, загрузка Ленинградского шоссе существенно уменьшится. Строительство новой автодороги целесообразно выполнять по территории промзон, полигонов ТБО, в пределах полосы отчуждения железной дороги, уменьшая, а не увеличивая ущерб для экологии.

Ю. Слюсарев



КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ДЕМОКРАТИЯ
ПО-ХИМКИНСКИ

Оконание. Начало на стр. 1

Мы хотели включить в повестку дня обсуждение вопроса об упрощении процедуры отрешения главы округа от власти. Уж очень много отрицательного произошло в округе за последние четыре года. А нынешняя редакция Устава делает практически невозможной эту процедуру, и жители округа не имеют никакой возможности воздействовать на принимаемые властью решения.

Пришлось не солоно хлебавши уйти.

Вот и вся демократия по химкински. Уверен, что многие, не захватившие паспортов, также не смогли принять участие в совещание.

Создаётся впечатление, что руководителей администрации не интересует соблюдение даже внешних признаков демократии. Они уже, наверное, сидят на чемоданах и занимаются оформлением своих действий, совершённых в ущерб жителям. А всё остальное отдали на откуп каким-то тёмным силам.

Это можно понять - чужие люди, не захотевшие стать своими и поставившие личное над общественным.

А может быть, мы не правы? Поэтому прошу считать эту публикацию официальным запросом и в соответствии с законом "О печати" прошу Главу города сообщить своё мнение по поводу вышесказанного.

Главный редактор А.В. Юров

НАМ ПИШУТ

ПЕНСИОНЕРЫ И БЮДЖЕТНИКИ
ХОТЯТ ЖИТЬ ЛУЧШЕ

Недавно смотрел телевизор и узнал, что мэр Москвы Лужков Ю.М. обещал пенсионерам в 2009 г. доплаты к пенсиям, чтобы их сумма составляла 10 тысяч рублей, а не 4 тысячи, как сейчас платит государство. Почему такая разница?

Считаю, что глава Москвы делает правильно. Ведь пенсионеры отдали все свои силы, заложили тот фундамент, на котором развивается наше государство.

Кроме того, они являются носителями мудрости. Ведь недаром всем народам свойственно почтительное отношение к старикам.

Одним из богатств нашего округа, как мне кажется является земля. Сдача её в аренду должна приносить большой доход в бюджет и можно было бы нам пенсионерам и бюджетникам, напрямую зависимым от размеров бюджета, и доплатить до уровня Москвы

Учитывая вышеизложенное и то, что неоднократные индивидуальные обращения к главе округа результатов не дали, прошу Стрельченко В. В. сообщить через газету "Гражданское согласие":

- как выделялась земля, по конкурсу или без
- какие суммы получил округ с гектара выделенной земли
- возможна ли и в каком размере доплата пенсионерам и бюджетникам.

И. Сергеев, пенсионер

От редакции: Представим, что пенсионерам и бюджетникам, с согласия областных властей, добавят пенсии и зарплаты. Что произойдёт?

Люди будут иметь возможность приобретать дополнительные лекарства, лучше питаться. Увеличатся рабочие места в сферах торговли, бытового обслуживания.

Для решения данного вопроса, как правило, используются общественные организации. Закон допускает и функционирование их без регистрации юридического лица.

Наш фонд, в случае обращения к нам, поможет грамотно составить учредительные документы, разъяснит чего можно достичь в рамках действующего законодательства.

Пора не просить у власти, а требовать.

Главному редактору газеты
"Гражданское согласие" Юрову А.В.

Неоднократно на всех уровнях власти заявлялось, что пресса является четвёртой властью. Поэтому обращаюсь к Вам с просьбой оказать нам помощь в отстаивании Старбеевской природы, её лесов и полей. Ведь они служат на благо всех жителей округа.

М. Власов, житель п. Старбеево

От редакции: В ближайшее время будет оказана необходимая помощь.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ - ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Плачевное состояние взлетно-посадочных полос на отечественных аэродромах и неэффективная работа наземных служб привели к трагедии в Перми, когда в авиакатастрофе погибли десятки людей. Проблема нашей авиации оказалась явно запущенной государством. Что касается местных властей, то нередко в угоду чьим-то интересам они идут на прямое нарушение правил безопасности полетов.



Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация) рассмотрела протестное обращение жителей микрорайона Сходня Химкинского городского округа в связи с постановлением Главы Администрации Химок от 31.05.2007 №849 "О проведении аукциона по продаже земельного участка площадью 9374 кв.м. в г.Химки, микрорайон Сходня, ул. Первомайская для жилищного строительства". Сказано - сделано, аукцион провели, его выиграло ЗАО "Фирма Мосинтерстрой" и приступило к работе над проектом.

Однако, участок, намеченный под строительство, находится в пределах приаэродромной территории ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" непосредственно под двумя траекториями захода на посадку воздушных судов. А в соответствии со статьей 46 Воздушного кодекса Российской Федерации "Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений... в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов...".

Пунктом 1 статьи 47 Воздушного кодекса РФ установлено, что размещение в районе аэродрома зданий, сооружений, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме, должно быть согласовано с собственником аэродрома и осуществляться в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации. Определены порядок и условия согласования размещения объектов в районе аэродрома:

"Организации, заинтересованные в размещении объектов в районе аэродрома, должны согласовывать их размещение со старшим авиационным начальником аэродрома. Согласованию, в частности, подлежит размещение:



а) объектов в границах полос воздушных подходов к аэродрому, а также вне границ этих полос в радиусе 10 км от контрольной точки аэродрома;

б) объектов высотой 50 м и более относительно уровня аэродрома в радиусе 30 км от контрольной точки аэродрома".

Окончательное решение авиационных властей о выдаче согласия на строительство организациям, заинтересованным в размещении объектов, принимает Росаэронавигация. Однако выделение земель под жилищное строительство в микрорайоне Сходня проводилось без согласования с администрацией аэропорта Шереметьево.

При этом на уничтожение обречены великолепная территория для рекреации, лагеря отдыха детей.

Потенциальный застройщик ЗАО "Фирма Мосинтерстрой" не выполнило целый ряд требований безопасности на воздушном транспорте, поэтому согласование на строительство жилого комплекса в г. Сходня по ул. Папанина, вл.38 ей выдано не было. Еще ряд организаций, заинтересованных в жилой застройке в Сходне по улицам Папанина, Микояна, Фрунзе и Первомайской, получивших воледеленные участки, к авиационным властям также не обращались.

Так что, плакали чьи-то денежки.

С. Еременко, житель Сходни

От редакции:

Администрация Химкинского городского округа в принятии своих решений должна (по Уставу) руководствоваться целью экономического развития региона и, соответственно, повышением благосостояния его жителей. Однако, этого благосостояния почему-то не наблюдается. А земли продолжают распродаваться, причем официально за бесценок, а неофициально... Куда уходит разница, в какой карман?

Люди поняли, что их грабят, поэтому и протестуют. Ближе к выборам, как нам кажется, их возмущение возрастет и на выборах они сделают правильный выбор.



В день открытия стадиона 20 сентября на трибунах был полный аншлаг - еще бы, ведь приглашения на торжество распространялись бесплатно среди предприятий округа, общественных союзов и организаций. Как удержаться от такой "халявы"?

Красную ленточку разрезал, разумеется, Глава администрации округа В.В. Стрельченко, который, по словам "Химкинских новостей", "много труда и энергии вложил в возведение стадиона. Он регулярно приезжал сюда, интересовался проблемами и ходом работ и помогал решать возникавшие вопросы. В итоге усилиями строителей, областных и местных властей появилось уникальное сооружение на 18 тысяч мест - самый крупный стадион в области".

Все это было бы оправдано, если б футбольная команда "Химки" блистала успехами хотя бы на отечественных полях, тогда бы и болельщики, глядишь, потянулись. Но наши футболисты прочно утвердились в самом низу турнирной таблицы, и кому, кроме самых заядлых фанатов, захочется смотреть на их бесцветную игру. Конечно, химчане постарались не ударить в грязь лицом и в день открытия стадиона с большим трудом выиграли на своем поле у раменского "Сатурна" со счетом 2:1. Хотя вашему корреспонденту, футбольному болельщику со стажем не в одно десятилетие, показалось, что раменчане играли далеко не в полную силу, возможно стараясь не огорчить местных болельщиков в этот торжественный для них день.

По слухам, ожидался приезд Президента РФ, но этого не произошло. Остается только гадать, по какой причине.

Далека хотя бы от удовлетворительного решения проблема подъездных путей для автотранспорта. Постановлением № 1125 от 15. 09. 2008 г. "в целях обеспечения антитеррористической безопасности, беспрепятственного передвижения транспортных средств и организации пешеходного движения будет произведено перемещение припаркованного автотранспорта со следующих улиц (далее следует немалый список с названиями близлежащих улиц)". Не менее длинный список улиц, по которым вообще закрылось передвижение транспорта, в том числе и общественного. Граждане, которым "посчастливилось" получить приглашение на церемонию открытия стадиона, были вынуждены добираться пешком с Ленинградского шоссе и улиц Спартаковская, Московская, Маяковского и других.

"Антитеррористическую безопасность" на подходах к стадиону и на самой арене обеспечивали многочисленные наряды милиции, отмотобилизованные едва ли не со всей Московской области. О том, как 20 сентября обстояло дело с безопасностью и порядком в тех городах, откуда были отозваны "стражи порядка", власти области скромно умалчивают. Нетрудно догадаться, как вольготно было в этот день, который в пору назвать "Днем бандита", тем, от кого призвана защищать нас наша доблестная милиция. Все в тех же целях "антитеррористической безопасности" из ближайших подземных переходов прогнали бабушек, торговавших зеленью и соленьями, тем самым лишив граждан купить у них что-нибудь свеженькое к столу.

Власти округа явно проигнорировали и проблему с автостоянками. Судите сами: для одного автомобиля требуется около 20 кв.м. Для размещения всей армады автомобилей, на которых приедут (если приедут) на стадион болельщики, потребуется как минимум 10, а то и все 20 гектаров. Где в черте города найти такие площади?

Ответ на этот вопрос несложен: стадион можно было бы построить в начале Юбилейного проспекта за ТЦ

"АРЕНА ХИМКИ" - ЗАБОТА О БЛАГЕ ГОРОДА ИЛИ ПРИМЕР РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ?

Газета "Химкинские новости", признанная жителями городского округа официальным рупором Администрации, в своем номере от 24 сентября на нескольких полосах взахлеб расписала подробности грандиозного шоу, устроенном по поводу открытия стадиона "Арена Химки". В какую копеечку обошлось строительство стадиона казне города - тайна сия велика есть.



"Лига", где имеется удобный подъезд с Ленинградского шоссе, из Старых и Новых Химок. Однако в угоду чьим-то коммерческим интересам на этом месте возвели элитный жилой микрорайон "Юбилейный", состоящий из нескольких громадных безликих многоэтажек. Исходя из ориентировочной стоимости в 3000 ам. долл. за 1 кв.м., можно предположить, что бюджет города увеличился бы по меньшей мере вдвое. За счет этого пенсионеры Химок могли бы получить заметную прибавку к своей скудной пенсии, которая сейчас почти в 2 раза меньше, чем у москвичей. Да и на строительство муниципального жилья для очередников нашлись бы средства.

Однако деньги, наверняка, в немалых размерах, в бюджет города не поступили. Куда они ушли, в чей карман - вопрос чисто риторический. Жителей Химок, как нам кажется, в очередной раз обманули, просто ограбили.

Ю. Тимофеев



НЕСКОЛЬКО ВЕЛИКИХ ЗАКОНОВ МЕРФИ

Вначале о том, кто же такой Эдвард Мерфи. Капитан ВВС США, инженер-исследователь из Авиационной лаборатории в Райт-Филдс. Раздававший некоторыми неполадками в оборудовании, он воскликнул: "Если существует какой-либо способ сделать это неправильно, он обязательно так и сделает!", - имея при этом в виду техника, который занимался распайкой и монтажом.

Технология в те годы (80-е прошлого века) бешено ринулась вперед, увлекая людей за собой, и нет ничего удивительного в том, что законы Мерфи приобрели такой размах. Протицируем некоторые из его высказываний.

- Если что-то плохое может произойти, оно непременно произойдет.

- Судебные дела с почасовой оплатой всегда тянутся дольше, чем те, что оплачиваются по конечному результату.

- Степень допустимой неосмотрительности меняется прямо пропорционально глубине кармана.

- В режиме ожидания быстродействие всех компьютеров одинаково.

- Шансы на выход компьютера из строя прямо пропорциональны важности документа, над которым вы сейчас работаете.

- Сколь бы часто ложь нам ни демонстрировала свою фальшь, всегда остается некоторый процент людей, которые верят, что это правда.

- Что бы они вам не говорили, всей правды они в любом случае не говорят

- Если хотите чтобы у вас появились враги, попытайтесь что-либо изменить.

- Высокие моральные качества - это рецессивное свойство.

- Хам - это человек, который говорит и говорит, когда вам хочется, чтобы он послушал.

СКУПОЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ

В недавно построенном здании Российской Международной Академии Туризма в мкр. Сходня обвалились перекрытия. По счастливому стечению обстоятельств из помещения в тот момент все вышли, никто не пострадал. В данный момент ведутся работы по разборке злополучного здания. Что можно сказать о проекте и используемых материалах и строителях, если перекрытия не выдержали даже минимальных нагрузок?

Экономика должна быть экономной, а карманы чиновников, занимающихся распределением подрядов, полны. Но не до такой же степени, чтобы подвергать человеческие жизни опасности!

ГРАЖДАНСКОЕ СОГЛАСИЕ

ХИМКАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

В предыдущих номерах нашей газеты (№№3 и 4) мы начали публикацию рассказа нашего земляка М.И. Руденко - крупного ученого и изобретателя, а в последние 20 лет - интересного писателя и журналиста. Его перу принадлежат десятки научных трудов и сотни публицистических работ в 22 изданиях 6 стран мира. Его рассказ- о разработке и боевом крещении ракеты 1Д в составе зенитно-ракетного комплекса С-75, детища прославленного коллектива ОАО МКБ "Факел" (в момент создания ракеты - ОКБ-2), руководимого знаменитым академиком Петром Дмитриевичем Грушиным. Работы по ракете 1Д проходили в свете противостояния американской авиации и советскими войсками ПВО. Пользуясь имевшимся тогда превосходством в воздухе американские самолеты многократно нарушали воздушное пространство СССР, совершая на больших высотах разведывательные полеты.

Телефоны в кабинете Петра Дмитриевича постепенно накаляются: товарищи из Оборонного отдела ЦК и Минобороны все чаще пускают в дело кнут вперемешку с "пряниками":

- Долго возитесь, дорогой! У вас же все готово! Пора пугануть, как следует, обнаглелшего до предела супостата!..

И совсем уж доверительно по "вертушке", которая чекистами не прослушивается, дополнительно накачивают:

- Ты что: не понимаешь? Никита нервничает! Смотри, дожدهшься, что он огреет тебя початком по мозгам на следующем Пленуме ЦК!..

Подлость американцев не заставляет себя долго ждать: в один из летних дней, 4 июля 1956 года, первый У-2 на предельной высоте с Запада проходит до Подмоскovie и через Прибалтику уходит обратно. Эта наглая вылазка дополнительно напрягает руководство, которому уже известно о появлении конструктора У-2 Джонсона на недавнем совещании в Пентагоне:

- Прорывом на Москву мы подтвердим способность новой машины сделать открытым небо над Москвой, а значит и над всей Россией! После такого "просвечивания" ее территории из стратосферы мы возьмем Советы голыми руками!..

Обрадованные прорывом У-2, совершенным 4-го июля 1956 года, американцы развивают стратегический успех, совершая с 5 по 9 июля еще 5 безнаказанных полетов в направлении Москвы, отворачивая восточнее Смоленска на Ленинград. Нельзя сказать, что советская ПВО вообще бездействует: предпринимаются попытки перехвата нарушителей звеньями МиГ-19, но всякий раз У-2 проходит выше их рабочего потолка, даже не замечая присутствия! Раз за разом история повторяется: шпиона не достают ни МиГи, ни подоспевшие на выручку из внутренних Округов высотные Як-25...

А когда 6 числа У-2 появляется над Москвой, у Никиты Хрущева сдают нервы: собрав руководство Минобороны и устроив ему показательный разнос, вождь заявляет:

- Объявите всем, кто стоит на боевом дежурстве: все сбившие шпионский, высотный самолет станут Героями Советского Союза! Или, судя по вашим кислым физиономиям, - кишка тонка?!..

МИД тоже стоит на страже поруганных американцами чести и достоинства Отечества: так послу США вручают ноту протеста. Тот отвечает, что "имеет место досадная и непреднамеренная потеря ориентировки

молодыми пилотами". Но это дипломатов не успокаивает: обстановка с каждым днем обостряется..

В августе давление со стороны американцев усиливается: У-2 летают все чаще, и только ввод в пробную эксплуатацию внешнего кольца Московской зоны ПВО, оснащенного ракетными комплексами С-25, приносит некоторую передышку: с этого момента нарушители некоторое время не рискуют летать над столицей. Но зато в 1957 году азимуты, под которыми нарушители устремляются вглубь нашей территории, множатся: первые полеты У-2 ПВО фиксирует над Узбекистаном и Приморьем!

Летом Хрущев в сопровождении свиты из генералов и партаппаратчиков появляется на полигоне Капустин Яр. Осматривает, естественно, и развернутый дивизион ЗРК С-75. Затем интересуется мнением военачальников:

- Так чем вы собираетесь защитить, наконец, советский народ, строящий коммунизм, от супостата?

Главком ПВО маршал С.Бирюзов, больше всех заинтересованный в усилении средств своих войск, неожиданно для всех изображает из себя "оппозиционера":

-Я против принятия комплекса на вооружение, так как он долго готовится к стрельбе: 6 часов, если его развертывать с марша!

Стоящий рядом министр обороны маршал Роман Малиновский поддерживает коллегу:

-Бирюзов прав: пока ракетчики будут телиться, - американцы разнесут его в пух и прах!

Никита Сергеевич не скрывает изумления:

- Так зачем же его держать на колесах, чтобы разворачивать с вашего дурацкого марша? Это же ПВО! Разверните комплекс сейчас, в мирное время, и отражайте налеты с боевой готовностью!!

Переминающийся за маршалами начальник полигона генерал-лейтенант Павел Кулешов протискивается вперед:

- Разрешите? Я тоже считаю, что комплексы следует не качать туда-сюда по пыльным дорогам, а держать развернутыми на позициях в режиме боевого дежурства! Только в этом случае они способны отражать вылазки врага!

- Вы уверены? - Хрущев доволен словами боевого генерала.

- Вполне! Ведь у нас сегодня за душой, если честно, ничего подходящего и нет! Зенитки едва добивают на излете до высоты 14 км, МиГи еле дотягивают до потолка в 17 верст. А у У-2, о котором идет речь, прогулочная высота все 20 км. Так что тут не до жиру: нам деваться некуда!..

Хрущев показывает нахохлившимся маршалам на генерала:

- Учитесь, товарищи, у него, как любить и защищать нашу Родину!..

Продолжение в следующем номере



НАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ

Требуется секретарь. Заработная плата по результатам собеседования. Тел.: 573-41-00, 575-92-11.

Все номера нашей газеты и все свежие новости о жизни Химкинского округа вы можете увидеть на сайте: www.gshimki.ru. На нашем сайте также действуют гостевая книга и форум.



МИХАИЛ ЗАДОРНОВ О ПОЛИТИКАХ И ЧИНОВНИКАХ

Свобода слова - это когда народ имеет свободу говорить, а власть - такую же свободу его не слушать.

* * *

Наши власти рассуждают о народе, забыв о человеке.

* * *

День города - когда городское начальство отмыкает городские деньги.

* * *

В России чиновники составляют всего лишь 25% от всего неработающего населения страны.

МЫСЛИ И АФОРИЗМЫ ЗНАМЕНИТЫХ ЛЮДЕЙ

Когда я хотел узнать, что думает Франция, я спрашивал себя самого. К счастью, господа журналисты, я читаю ваши газеты, чтобы знать, что я думаю. Я уважаю лишь тех, кто со мной борется, но я не намерен терпеть их.

Шарль де Голль, президент Франции

Между сумасшедшим и мной разница только одна: сумасшедший думает, что он в своем уме, а я знаю, что я не в своем уме.

Дуракам угодно, чтобы я следовал тем советам, которые даю другим.

Но это невозможно, ведь я же совсем другой.

Врагов я забрасываю цветами - в гробу.

Если в стране нет по меньшей мере пятидесяти сортов сыра и хорошего вина, значит страна дошла до ручки.

Сальвадор Дали, испанский художник

У нас страна огромных возможностей не только для преступников, но и для государства.

То, как прошла избирательная кампания, избавила меня

от главной необходимости -

необходимости вводить в заблуждение массы населения.

Россия может подняться с колен и как следует огреть.

Владимир Путин, экс-президент Российской Федерации

Главный редактор: Юров А. В.
Ответственный секретарь: Слюсарев Ю. Т.
Редколлегия: Кузьмин В. Г., Рудный М. М., Тихомиров В. Л.
Вёрстка: Протазанов С. А.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Редакция не несёт ответственности за опубликованные материалы, предоставленные нештатными авторами.

Учредитель: Общественный фонд «Гражданское согласие» городского округа Химки. Почтовый адрес: 141400, Московская область, г. Химки, ул. Маяковского, 13. Тел/факс: 573-41-00/575-92-11

Газета зарегистрирована в Комитете по печати и средствам массовой информации Московской области. Регистрационный номер: ПИ №ФС1-51364 от 26 ноября 2007 г.

Тираж 15000 экз. Отпечатано в Мытищинской типографии. Заказ № 2814